

RAMMEPLAN FOR AVKJØRSLER PÅ E6 OG FYLKESVEGER

BESKRIVELSE AV HOLDNINGSKLASSER

I MEGET STRENG HOLDNING

- Vegene skal i prinsippet være avkjørselsfrie. Dette gjelder også driftsavkjørsler
- Nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler tillates kun i samsvar med reguleringsplan

II STRENG HOLDNING

- Antall avkjørsler til vegen må være begrenset. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- Nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger stadfestet reguleringsplan.
- Valg av avkjørselssted må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- Gårdsbruks hovedavkjørsel bør likevel kunne tillates når denne oppfyller de tekniske krav.
- Utvidet bruk av boligavkjørsel til boligformål bør begrenses. Det bør være et visst antall brukere av avkjørselen.

III MINDRE STRENG HOLDNING

- Antall direkte avkjørsler til vegen må begrenses. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- Nye avkjørsler må primært tilknyttes eksisterende avkjørsler og plasseres med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- Tillatelse til utvidet bruk av boligavkjørsel til boligformål bør normalt kunne innvilges.

IV LITE STRENG HOLDNING

- Tillatelse til ny avkjørsel kan normalt gis der tekniske krav til avkjørselsutforming oppfylles.
- Adkomst kan henvises til nærliggende eksisterende avkjørsel.

