

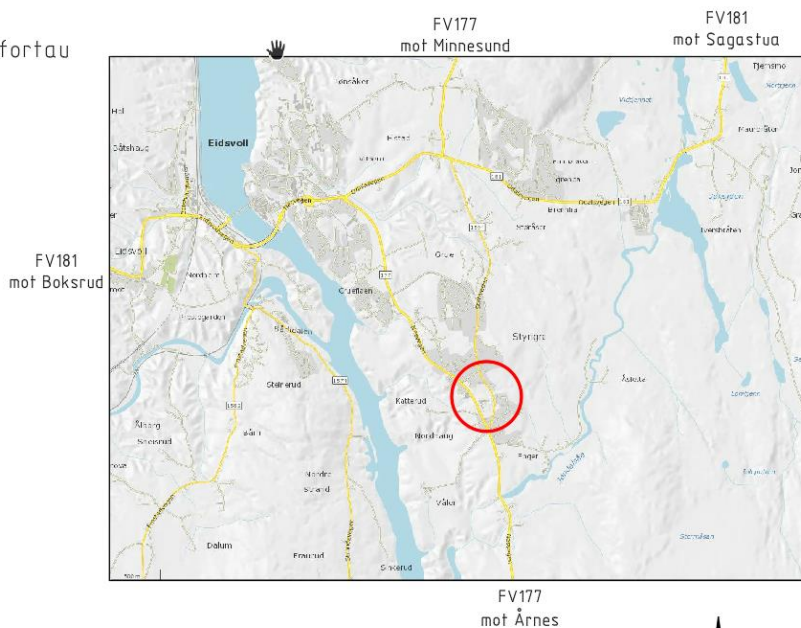
► Drens-og overvannshåndtering

Strekning: FV1594 S1D1
Prosjekt: Teknisk plan Styrivegen fortau

Eidsvoll kommune

Tekniske data

Fra-til profil 2000 - 2590
Vegklasse L1
Fartsgrense 50 km/t
Trafikkgrunnlag ÅDT 795 (2019)



Sammendrag

I forbindelse ved etablering fortau langs Styrivegen, som vil gå fra Ludvikbakken til Nesvegen, Fv. 177, må det også etableres ledningsanlegg for håndtering av overvann fra fortauet, samt evt drenering av vegtrauet. Nytt fortau etableres med ensidig fall mot grøft. Fortauet har et høybrekk ved profil 2114 (se C101). Overvannet fra fortauet og grøftene som etableres nord for profil 2114 (se C101) ledes nordover mot eks. ledningsnett (OV315 PPDV). Overvannet fra fortauet og grøftene som etableres sør for profil 2114 (se C101), ledes mot eks. ledningsnett ved krysset av Nesvegen, Fv. 177 og Styrivegen.

1 Drens og overvannshåndtering

1.1 Beskrivelse av eks. situasjon

Strekningen som skal bygges ut med fortau består i dag av fylkesvegen, Styrivegen.

Det ligger eks. overvannsnett og sandfang nord på området der Ludvikbakken krysser inn på Styrivegen. Eks. sandfang ved Ludvikbakken/Styrivegen opprettholdes, samtidig som man kobler nye sandfang og ny overvannsløsning til eks. overvannsnett OV315 PPDV. Det må settes ned en ny overvannskum på eks. overvannsledning.

Det ligger også eks. sandfang og overvannsledninger i krysset av Nesvegen, Fv. 177 og Styrivegen. Eks. sandfang beholdes. Ny overvannskum etableres på eks. ov-ledning og nytt overvannsanlegg kobles til denne kummen. overvannsledninger i krysset Nesvegen/Styrivegen må kartlegges.

1.2 Beskrivelse av ny situasjon

Det etableres nytt fortau med tilhørende veggrøft. Fortauet etableres på østsiden av Styrivegen.

1.3 Drens og overvannsløsning

Ved etablering av fortau langs Styrivegen fra Nesvegen, Fv. 177, til Ludvikbakken må det etableres ledningsanlegg for håndtering av overvann fra fortauet. Nytt fortau etableres med ensidig fall mot grøft. Det etableres sandfang i lavpunktene i grøften. Fortauet har et høybrekk ved profil 2114 (se C101).

Overvannet fra fortauet nord for profil 2114 (se C101) ledes nordover via grøfter og sandfang mot eks. ledningsnett (OV315 PPDV) mens overvannet fra fortauet sør for profil 2114 (se C101) ledes via grøfter og sandfang mot eks. ledningsnett ved krysset av Nesvegen, Fv. 177 og Styrivegen.

Ved etablering av fortauet vil areal med tette flater økes med ca 1400m². Det planlegges å etablere åpne grøfter langs fortauet på strekninger hvor det i dag ikke er etablert tydelig grøft. Dette vil gi en bedre kontroll på overvannet uten en forventet økning i avrenningshastighet og økte overvannsmengder til eks. nett.

Løsning for drening av overbygningen/trau for fortauet må sees i sammenheng med eksisterende drenering av vegtrau og vurderes i forbindelse med detaljprosjektering og byggefasen. Evt drenering kobles til planlagte sandfang langs traséen.

Det er antatt at tverfallet på eks. fylkesveg hovedsakelig leder veivannet bort fra fortauskant og at det vil være lite behov for kantsteinsluk, men det er tegnet og plassert kantsteinsluk der det antas at dette kan være nødvendig.

Ved etablering av fortauet kan det, ved mulighet, vurderes å reasfaltere fylkesvegen (FV1594) slik at tverfallet på veien leder veivannet bort fortauskanten.

E01	2021-04-30	Drens-og overvannshåndtering for "Teknisk plan Styrivegen fortau"	EndBer	EliWes	HanRog
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.