



EIDSVOLL KOMMUNE
Rådhusgata 1
2080 EIDSVOLL

Vår ref.: 2024/22385-13

Deres ref.:

Dato: 14.08.2024

Oversendelse av detaljreguleringsplan for fortau/gang- og sykkelvei Fv. 1588 Dønnumskia, Fv. 181 – Vegamotrabben til andregangsbehandling.

Vedlagt oversendes plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse for fortau/gang- og sykkelvei langs fv. 1588 Dønnumskia. Det har ikke blitt gjort endringer i plandokumentene.

Nedenfor følger en oppsummering av merknadene med kommentarer som kom inn til offentlig ettersyn.

1. Ruter

Holdeplassene i begge retninger må oppgraderes med ledelinjer og kasselstein.

Forslagsstillers kommentar

Fylkeskommunen vil oppgradere holdeplassene i forbindelse med etablering av tiltaket langs Dønnumskia. Oppgradering av holdeplassene til universell utforming kan skje innenfor dagens arealformål og eiendomsgrenser, og er derfor ikke inkludert i reguleringsplanskartet.

2. Bane Nor

Ingen merknader.

3. Mattilsynet

Mattilsynet er fornøyd med at det i bestemmelsene er inkludert et punkt om drikkevannskilder, som sikrer at det skal foreligge en vurdering før anleggsstart dersom drikkevannskilder vil bli påvirket av tiltaket.

Forslagsstillers kommentar

Innspillet tas til orientering.

SAMF samferdselsplaner

Postadresse: Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO

Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

Telefon: 22 05 50 00

E-post: post@afk.no

Internett: www.afk.no

Org.nr.: 930580783

4. NVE

Viser til veiledere og kommunens ansvar.

Forslagsstillers kommentar

Innspillet tas til orientering.

5. Statsforvalteren

Innspillene fra varsel om planoppstart er i stor grad ivaretatt i planforslaget.

Forslagsstillers kommentar

Innspillet tas til orientering.

6. Irina og Andrus Näks (63/66)

Fornøyd med at det etableres fortausløsning, men negativ til påvirkning på egen eiendom og kritisk til påvirkning på beplantning. Ønsker at svingen langs Dønnumskia skal rettes ut, og mener at et fortau ikke vil løse utfordringer med sikt i kurven.

Foreslår å etablere fortau langs nordsiden av Dønnumskia, samt etablering av fartsdempere. Foreslår også at fartsgrensen settes ned.

Forslagsstillers kommentar

I arbeidet med planen har forslagsstiller jobbet med å begrense arealinngrep. Veistrekningen har i dag fartsgrense 60 km/t, som er satt i henhold til gjeldende fartsgrensekriterier. Fartsgrense 60 km/t stiller krav om gang- og sykkelvei med minst 1,5 meters rabatt og helst 3 meters rabatt for å sikre en løsning som både er trafikksikker og hensiktsmessig å drifte.

AFK har i forbindelse med planen søkt om fravik for å etablere fortau langs hele planstrekningen for å redusere arealinngrepet. Prosjektet har delvis fått innfridd fravikssøknad om å etablere fortau langs Dønnumskia. Det har resultert til at AFK har fått tillatelse til å bygge fortau i stedet for den normalt tillatte løsningen, som ville krevd mer areal fra Eidsvollvegen til Vegamotrabben.

En av grunnene til at Afk har fått godkjent å etablere fortau fra Vegamotrabben til Eidsvollvegen, og ikke fra Vegamotrabben til Dønnumskia 311 handler om svingen inn mot krysset ved Eidsvollvegen. Svingen gjør at bilister holder lavere hastighet før krysset. Rette og åpne strekninger, som fra Vegamotrabben og sørover, fører ofte til at bilister holder høyere hastigheter.

Å rette ut svingen mot Eidsvollvegen vil kreve en større ombygging av veien, og vil medføre høyere hastighet inn mot krysset. Dette er svært kostbart og vil ikke medføre økt trafikksikkerhet for myke trafikanter. Det er derfor ikke ønskelig å rette ut svingen.

På reguleringsplankartet (vedlegg 1) vises dagens eiendomsgrense med rød stiplet linje. Planlagt areal for fortau er markert i rosa, og arealet som fylkeskommunen foreslår regulert til

grøntareal/sideareal er markert i grønt. Innenfor det grønne arealet vil dere se noen tynne svarte linjer langs fortauet som viser kanten på skråningsutslaget for fortauet. Den tynne linja markerer hvor skråningen vil avsluttes med planlagt løsning. Det er denne linja som viser omfanget av endelig bygd løsning.

Området som er markert i gult viser til område regulert boligbebyggelse og omfatter deres boligeiendom. Området markert med stiplet skravur innenfor det gule området er midlertidig bygge- og anleggsområde. Dette er areal som er satt til midlertidig beslag i forbindelse med å etablere fortauet.

I bestemmelsene (vedlegg 2) er det gitt at anleggsområdet skal bli istandsatt etter at tiltaket er ferdig bygget.

7. Martin Kavli og Marita Skabelund-Johansen (63/57)

Fornøyd med at det skal etableres tiltak for myke trafikanter langs Dønnumskia, men negativ til påvirkning på egen eiendom. Særlig kritisk til inngrep i hagen og foreslått stenging av avkjørselen mot Dønnumskia, som krever at de benytter den andre eksisterende avkjørselen mot Vegamotrabben. Ønsker å fremdeles benytte parkeringsplassen i forkant av huset. Må rygge dersom de skal komme inn på parkeringsplassen foran huset fra avkjørselen med Vegamotrabben, og det er ikke ønskelig. Ønsker at fylkeskommunen kommer med bedre løsninger for prosjektet, som gir mindre påvirkning på deres eiendom.

Foreslår å legge fortauet på nordsiden av Dønnumskia eller at veien flyttes, slik at det gir mindre inngrep i private hager. Ønsker at det etableres fortau langs hele planstrekningen. Ønsker at fartsgrensen settes ned til 40 km/t. Foreslår å kun bygge fortau mellom Eidsvollvegen og Vegamotrabben, og ikke den siste biten ned til Dønnumskia 311. Ønsker at kurven på veien rettes ut.

Forslagsstillers kommentar

Avkjørsel til fylkesvei er jf. veglova er en rett som kan bli frafalt. I dette tilfellet er dagens avkjørsel til fylkesveien i konflikt med trafikksikkerhet, og fylkeskommunen vil derfor fjerne avkjørselen som går direkte til fylkesveien. På bakgrunn at de praktiske hensynene dere beskriver, vil AFK legge til rette for at dere fremdeles kan benytte biloppstillingsplassen på nordsiden av boligen deres. AFK vil gjøre dette ved å legge til rette for at det kan etableres en ny avkjørsel fra Vegamotrabben som leder direkte til biloppstillingsplassen på nordsiden av boligen. Dere vil dermed få to adkomster fra Vegamotrabben. Siden dette er på privat vei trengs det ikke tillatelse for å etablere denne adkomsten, og det er derfor ikke lagt inn i reguleringsplankartet.

Viser til svar om begrensning av arealinngrep på privat eiendom gitt til innspill fra 63/66.

Det er flere grunner til at vi har plassert fortausløsningen der den ligger i reguleringsplanen. Den første årsaken er at det er ønskelig å legge løsninger for myke trafikanter på den siden folk bor. Det er for å unngå kryssinger av veien. Å etablere kryssinger av veien på steder hvor det ikke er tilstrekkelig sikt er en stor trafiksikkerhetsrisiko, og derfor ikke tillatt. Dersom AFK allikevel hadde lagt en gang- og sykkelvei langs siden hvor det er jordbruksareal, med fotgjengerkryssinger over veien på oversiktlige punkter, ville det med stor sannsynlighet opplevdes som en lengre vei og gå, og man ville med stor sannsynlighet fått kryssinger på punkter hvor det ikke er overgang. I et slikt tilfelle vil man heller ikke oppnå redusert ferdsel langs veikanten. Å etablere en løsning for myke trafikanter på siden hvor folk bor, gir enkel tilgang til løsningen, og gir derfor en trygg løsning – året rundt. AFK mener at det er formålstjenlig å etablere en trygg løsning for myke trafikanter langs Dønnumskia, hele veien fra Eidsvollvegen og ned til felles atkomst ved Dønnumskia 311.

Det er to hovedårsaker til at vi ikke ønsker å flytte fylkesveien mot jordet for å redusere inngrepet i hager langs Dønnumskia. Den første er at det er et svært kostnadskrevende tiltak som krever at man må flytte veiens midtlinje, slik at hele veien må bygges opp på nytt. Den andre årsaken er at fylkeskommunen har en nullvisjon om nedbygging av matjord.

Den generelle fartsgrensen innenfor tettbygd strøk er 50 km/t, og 80 km/t utenfor tettbygd strøk, jfr. Vegtrafikklovens § 6. Vegdirektoratet har gitt retningslinjer og kriterier for fastsettelse av fartsgrenser. Disse legges til grunn for alle særskilte fartsgrenser utover de generelle. Målet med fartsgrensekriteriene er å komme fram til prinsipper som ivaretar trafiksikkerheten på en god måte, og som samtidig medfører at fartsgrensene blir respektert, er lette å forklare og greie å håndheve. I tillegg skal fartsgrensekriteriene på best mulig måte ivareta miljøhensyn og hensynet til framkommelighet. Fylkeskommunen er bundet til å forholde seg til disse.

Særskilt fartsgrense skal brukes på veier med mange avkjørsler, mye aktivitet langs veien og randbebyggelse. Veiens geometri skal ikke gi grunnlag for bruk av redusert fart. Det er videre trafikantenes ansvar å avpasse farten etter forholdene. For fartsgrensene 60-80 km/t forutsettes det at trafikantene avpasser farten etter vegens geometri og lokale steds- og værforhold, jf. aktsomhetskravet i vegtrafikkloven § 3. Fv. 1588 Dønnumskia anses som vei utenfor tettbygd strøk. Likevel så oppfyller den kriteriene for særskilt fartsgrense på 60 km/t. Fartsgrenser på 40 km/t brukes kun på fylkesveier i sentrumsområder, i forbindelse med skoler, mange kryssinger, samt for noen særskilte tilfeller. Med utgangspunkt i gjeldende kriterier er det ikke grunnlag for å endre fartsgrensen på nevnte veistrekning.

Avslutning

Vi ber om at planforslaget blir tatt opp til 2. gangs behandling og endelig reguleringsvedtak.

Vennlig hilsen

Jon-Terje Bekken
Elise Steen Moen
Planprosjektleder
Seksjonsleder

Bendik Holstad Kongsgård
Ass Planprosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

marco.skotti@eidsvoll.kommune.no